

**ALLEGATO 3 - PROGRAMMA SPAZZAMENTO MECCANIZZATO**

| Colore percorso mappa | Frequenza                                     | Metri lineari | Direzioni di spazzamento | Spazzamenti annui | Metri lineari totali |
|-----------------------|---|---------------|--------------------------|-------------------|----------------------|
| BLU                   | FREQUENZA SETTIMANALE                         | 9.190         | 2                        | 52                | 955.760              |
| BLU                   | FREQUENZA SETTIMANALE (in una sola direzione) | 690           | 1                        | 52                | 35.880               |
| AZZURRO               | FREQUENZA SETTIMANALE                         | 950           | 2                        | 52                | 98.800               |
| AZZURRO               | MERCATO ml (80+30)*2                          | 220           | 2                        | 52                | 22.880               |
| ROSSO                 | FREQUENZA MENSILE                             | 14.640        | 2                        | 12                | 351.360              |
| ROSSO                 | FREQUENZA MENSILE (in una sola direzione)     | 3.370         | 1                        | 12                | 40.440               |
| VERDE                 | FREQUENZA BIMESTRALE (MESI PARI)              | 7.000         | 2                        | 6                 | 84.000               |
| ROSA                  | FREQUENZA BIMESTRALE (MESI DISPARI)           | 4.970         | 2                        | 6                 | 59.640               |
| ARANCIO               | PARCHEGGI – FREQUENZA MENSILE                 | 32.000        | 1                        | 12                | 384.000              |
|                       |   |               |                          |                   | <b>2.032.760</b>     |
|                       |   |               |                          | <b>km</b>         | <b>2.032,76</b>      |

*NB: La quantificazione delle aree di parcheggio non in fregio alla pubblica via è effettuata moltiplicando il costo a chilometro per lo sviluppo del perimetro.*